

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

1. Kinerja angkutan perkotaan jalur 1 dan 2 di Kota Kupang adalah sebagai berikut :
  - a. Beberapa angkutan jalur 1 dan 2 pada pagi hari di hari aktif sekolah melakukan penyimpangan rute. Tidak sesuai dengan rute yang diijinkan oleh Dinas Perhubungan Kota Kupang.
  - b. Jumlah penumpang pada jam-jam sibuk diperoleh rata-rata masing-masing sebesar 25 penumpang untuk jalur 1 dan jalur 2 sebesar 23 penumpang.
  - c. Nilai *load factor* jalur 1 adalah sebesar 47,222 % dan jalur 2 sebesar 48,553 % , nilai ini masih jauh di bawah standar yang ditetapkan pemerintah yaitu sebesar 70%. Hal ini menunjukkan kelebihan kendaraan pada dua jalur tersebut karena jumlah penumpang dan jumlah angkutan yang tersedia tidak sesuai.
  - d. Kecepatan rata-rata jalur 1 adalah sebesar 20,781 km/jam dan jalur 2 sebesar 20,374 km/jam. Kecepatan ini masih di bawah standar pemerintah yaitu 30 km/jam.
  - e. Headway jalur 1 sebesar 6,093 menit dan jalur 2 sebesar 3,298 menit . untuk jalur 1, headway sudah memenuhi standar Direktur Jenderal Perhubungan Darat namun untuk jalur 2 belum memenuhi yaitu 5-10

menit. Hal ini . menunjukan tingkat pelayanan yang baik namun terlalu cepat, ini karena banyaknya kendaraan yang tersedia sehingga waktu antara kendaraan yang satu dengan yang satunya lebih sedikit.

- f. Jumlah armada yang tersedia berlebihan, untuk jalur 1 sebanyak 6 unit jalur 2 sebanyak 15 unit.
2. Usulan untuk peningkatan kinerja pelayanan angkutan yaitu :
  - a. Jumlah armada jalur 1 dan 2 dengan tujuan Terminal Oepura tidak digabung dengan jumlah armada tujuan Terminal Bello.
  - b. Perlu adanya pos penjagaan di terminal bayangan agar tidak banyak angkutan yang menyimpang dari jalur yang telah ditetapkan .
  - c. Tidak memperpanjang ijin trayek untuk kendaraan yang sudah tidak laik pakai.
  - d. Dinas perhubungan untuk sementara tidak memberikan ijin operasi baru untuk jalur 1 dan 2. Ijin operasi diberikan apabila survei *load factor* mencapai 70% dan jumlah armada yang beroperasi sesuai dengan kebutuhan dan waktu operasi angkutan jalur tersebut dapat menggunakan *Time Table* ( Tabel 5.20. dan Tabel 5.21.) untuk meningkatkan kinerja pelayanan angkutan umum perkotaan jalur 1 dan 2.

## 6.2. Saran

1. Perlu adanya studi lebih lanjut untuk mengetahui penyebab awal banyaknya jumlah kendaraan yang beroperasi.

2. Harus ada data yang jelas mengenai kendaraan yang aktif beroperasi dan yang tidak aktif.
3. Kelebihan armada yang terjadi sebaiknya dialihkan untuk trayek yang memiliki kekurangan armada. Perlu adanya studi lebih lanjut mengenai kinerja pelayanan angkutan umum perkotaan selain jalur 1 dan 2.



## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, 1998, *Sistem Transportasi Kota*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Balai Pustaka, 2003, *Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi Ketiga*, Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta
- Kamarwan, S.S dkk., 1997, *Sistem Transportasi*, Gunadarma, Jakarta.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan Dengan Kendaraan Umum
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan.
- Soares, Edna., (2014), Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perkotaan di Kota Dili Timor Leste, Tugas Ahir Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Tamin, 2000, "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi", ITB, Bandung.
- Undang Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

**Lampiran 1.1. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal		:	Sabtu, 23 April 2016		
Berangkat		:	07.25 WITA		
Tiba		:	08.34 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1307 KA		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	4	2	6	6	50
H.R. Koroh - Soeharto	2	1	3	7	58,333
Soeharto - Sudirman	3	5	8	5	41,667
Sudirmna - M.Hatta	2	2	4	5	41,667
M. Hatta - Soekarno	1	1	2	5	41,667
Soekarno - Terminal Kupang	0	0	0	5	41,667
Terminal Kupang - Siliwangi	1	3	4	3	25,000
Siliwangi - Sumba	3	1	4	5	41,667
Sumba - A. Yani	0	0	0	5	41,667
A. Yani - Urip Soemohardjo	0	0	0	5	41,667
Urip Soemohardjo - Sudirman	1	1	2	5	41,667
Sudirman - Soeharto	2	1	3	6	50
Soeharto - H.R Koroh	0	0	0	6	50
H.R. Koroh - Terminal Belo	1	3	4	4	33,333
TOTAL	20	20	40	RATA-RATA	35,119

Lampiran 1	58
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.2. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal		:	Sabtu, 23 April 2016		
Berangkat		:	13.02 WITA		
Tiba		:	14.17 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1672 AG		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	5	1	6	6	50
H.R. Koroh - Soeharto	3	2	5	7	58,333
Soeharto - Sudirman	2	2	4	7	58,333
Sudirmna - M.Hatta	2	3	5	6	50
M. Hatta - Soekarno	4	1	5	9	75
Soekarno - Terminal Kupang	0	0	0	9	75
Terminal Kupang - Siliwangi	1	1	2	9	75
Siliwangi - Sumba	1	1	2	9	75
Sumba - A. Yani	0	2	2	7	58,333
A. Yani - Urip Soemohardjo	0	1	1	6	50
Urip Soemohardjo - Sudirman	2	1	3	7	58,333
Sudirman - Soeharto	2	2	4	7	58,333
Soeharto - H.R Koroh	1	3	4	5	41,667
H.R. Koroh - Terminal Belo	1	4	5	2	16,667
TOTAL	24	24	48	RATA-RATA	49,405

**Lampiran 1.3. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal		:	Sabtu, 23 April 2016		
Berangkat		:	17.30 WITA		
Tiba		:	18.33 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1813 AE		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	5	0	5	5	41,667
H.R. Koroh - Soeharto	3	2	5	6	50
Soeharto - Sudirman	11	2	13	15	125
Sudirmna - M.Hatta	1	3	4	13	108,333
M. Hatta - Soekarno	0	3	3	10	83,333
Soekarno - Terminal Kupang	0	0	0	10	83,333
Terminal Kupang - Siliwangi	2	6	8	6	50
Siliwangi - Sumba	0	0	0	6	50
Sumba - A. Yani	8	1	9	13	108,333
A. Yani - Urip Soemohardjo	2	5	7	10	83,333
Urip Soemohardjo - Sudirman	3	3	6	10	83,333
Sudirman - Soeharto	1	2	3	9	75
Soeharto - H.R Koroh	2	5	7	6	50
H.R. Koroh - Terminal Belo	3	9	12	0	0
TOTAL	41	41	82	RATA-RATA	64,286

Lampiran 1	60
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.4. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal		:	Minggu, 24 April 2016		
Berangkat		:	06.14WITA		
Tiba		:	07.37 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1581 BB		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	4	0	4	4	33,333
H.R. Koroh - Soeharto	3	1	4	6	50
Soeharto - Sudirman	0	0	0	6	50
Sudirmna - M.Hatta	0	0	0	6	50
M. Hatta - Soekarno	0	0	0	6	50
Soekarno - Terminal Kupang	0	0	0	6	50
Terminal Kupang - Siliwangi	2	0	2	8	66,667
Siliwangi - Sumba	0	2	2	6	50
Sumba - A. Yani	0	0	0	6	50
A. Yani - Urip Soemohardjo	0	0	0	6	50
Urip Soemohardjo - Sudirman	1	1	2	6	50
Sudirman - Soeharto	0	1	1	5	41,667
Soeharto - H.R Koroh	0	0	0	5	41,667
H.R. Koroh - Terminal Belo	1	5	6	1	8,333
TOTAL	11	10	21	RATA-RATA	39,881



Lampiran 1	61
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.5. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal	:	Minggu, 24 April 2016			
Berangkat	:	13.51 WITA			
Tiba	:	15.15 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1356 AF			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	9	0	9	9	75
H.R. Koroh - Soeharto	1	0	1	10	83,333
Soeharto - Sudirman	1	5	6	6	50
Sudirmna - M.Hatta	0	0	0	6	50
M. Hatta - Soekarno	0	0	0	6	50
Soekarno - Terminal Kupang	0	0	0	6	50
Terminal Kupang - Siliwangi	1	1	2	6	50
Siliwangi - Sumba	3	0	3	9	75
Sumba - A. Yani	0	4	4	5	41,667
A. Yani - Urip Soemohardjo	1	0	1	6	50
Urip Soemohardjo - Sudirman	2	3	5	5	41,667
Sudirman - Soeharto	1	1	2	5	41,667
Soeharto - H.R Koroh	0	2	2	3	25
H.R. Koroh - Terminal Belo	0	3	3	0	0
TOTAL	19	19	38	RATA-RATA	37,5

Lampiran 1	62
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.6. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal		:	Minggu, 24 April 2016		
Berangkat		:	17.43 WITA		
Tiba		:	18.54 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1886 KA		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	8	0	8	8	66,667
H.R. Koroh - Soeharto	7	4	11	11	91,667
Soeharto - Sudirman	5	1	6	15	125
Sudirmna - M.Hatta	2	1	3	16	133,333
M. Hatta - Soekarno	0	3	3	13	108,333
Soekarno - Terminal Kupang	9	5	14	17	141,667
Terminal Kupang - Siliwangi	4	2	6	19	158,333
Siliwangi - Sumba	3	2	5	20	166,667
Sumba - A. Yani	0	3	3	17	141,667
A. Yani - Urip Soemohardjo	0	3	3	14	116,667
Urip Soemohardjo - Sudirman	1	3	4	12	100
Sudirman - Soeharto	4	1	5	15	125
Soeharto - H.R Koroh	0	4	4	11	91,667
H.R. Koroh - Terminal Belo	0	9	9	2	16,667
TOTAL	43	41	84	RATA-RATA	101,786

**Lampiran 1.7. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal	:	Senin, 25 April 2016			
Berangkat	:	06.48 WITA			
Tiba	:	07.58 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1164 HA			
Penumpang Awal	:	0			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	10	0	10	10	83,333
H.R. Koroh - Soeharto	3	2	5	11	91,667
Soeharto - Sudirman	0	5	5	6	50
Sudirmna - M.Hatta	0	3	3	3	25
M. Hatta - Soekarno	1	1	2	3	25
Soekarno - Terminal Kupang	0	1	1	2	16,667
Terminal Kupang - Siliwangi	0	2	2	0	0,000
Siliwangi - Sumba	3	0	3	3	25,000
Sumba - A. Yani	2	1	3	4	33,333
A. Yani - Urip Soemohardjo	1	0	1	5	41,667
Urip Soemohardjo - Sudirman	2	2	4	5	41,667
Sudirman - Soeharto	0	4	4	1	8,333
Soeharto - H.R Koroh	0	1	1	0	0
H.R. Koroh - Terminal Belo	3	3	6	0	0
TOTAL	25	25	50	RATA-RATA	19,048

**Lampiran 1.8. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal	:	Senin, 25 April 2016			
Berangkat	:	13.12 WITA			
Tiba	:	14.18 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1848 AJ			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	5	0	5	5	41,667
H.R. Koroh - Soeharto	4	1	5	8	66,667
Soeharto - Sudirman	5	0	5	13	108,333
Sudirmna - M.Hatta	2	0	2	15	125
M. Hatta - Soekarno	0	3	3	12	100
Soekarno - Terminal Kupang	0	1	1	11	91,667
Terminal Kupang - Siliwangi	1	7	8	5	41,667
Siliwangi - Sumba	3	0	3	8	66,667
Sumba - A. Yani	6	0	6	14	116,667
A. Yani - Urip Soemohardjo	0	1	1	13	108,333
Urip Soemohardjo - Sudirman	0	2	2	11	91,667
Sudirman - Soeharto	0	2	2	9	75
Soeharto - H.R Koroh	2	3	5	8	66,667
H.R. Koroh - Terminal Belo	0	8	8	0	0
TOTAL	28	28	56	RATA-RATA	70,833

Lampiran 1	65
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.9. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 1**

Hari/Tanggal		:	Senin, 25 April 2016		
Berangkat		:	17.26 WITA		
Tiba		:	18.41 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1261 AC		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	4	0	4	4	33,333
H.R. Koroh - Soeharto	0	0	0	4	33,333
Soeharto - Sudirman	2	3	5	3	25
Sudirmna - M.Hatta	2	2	4	3	25
M. Hatta - Soekarno	0	1	1	2	16,667
Soekarno - Terminal Kupang	0	0	0	2	16,667
Terminal Kupang - Siliwangi	2	1	3	3	25
Siliwangi - Sumba	0	0	0	3	25
Sumba - A. Yani	1	0	1	4	33,333
A. Yani - Urip Soemohardjo	7	0	7	11	91,667
Urip Soemohardjo - Sudirman	4	2	6	13	108,333
Sudirman - Soeharto	1	1	2	13	108,333
Soeharto - H.R Koroh	0	2	2	11	91,667
H.R. Koroh - Terminal Belo	2	13	15	0	0
TOTAL	25	25	50	RATA-RATA	40,476

**Lampiran 1.10. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal		:	Sabtu, 23 April 2016		
Berangkat		:	07.18 WITA		
Tiba		:	08.39 WITA		
No. Kendaraan		:	DH1582 HA		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	11	2	13	13	108,333
H.R.Koroh - Soeharto	1	3	4	11	91,667
Soeharto - Sudirman	1	4	5	8	66,667
Sudirmna - M. Hatta	1	1	2	8	66,667
M.Hatta - A. Yani	2	3	5	7	58,333
A. Yani - Sumba	3	5	8	5	41,667
Sumba- G. Mutis	2	0	2	7	58,333
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	7	58,333
Cenderawasih - Terminal Kupang	0	0	0	7	58,333
Terminal Kupang - Soekarno	0	0	0	7	58,333
Soekarno - Hatta	2	1	3	8	66,667
Hatta- Sudirman	1	1	2	8	66,667
Sudirman - Soeharto	0	1	1	7	58,333
Soeharto - H.R. Koroh	1	2	3	6	50
H.R. Koroh - terminal Belo	0	2	2	4	33,333
TOTAL	25	25	50	RATA-RATA	58,854

**Lampiran 1.11. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal	:	Sabtu, 23 April 2016			
Berangkat	:	13.05 WITA			
Tiba	:	14.21 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1725 AP			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	5	0	5	5	41,667
H.R.Koroh - Soeharto	0	0	0	5	41,667
Soeharto - Sudirman	0	0	0	5	41,667
Sudirmna - M. Hatta	0	0	0	5	41,667
M.Hatta - A. Yani	0	0	0	5	41,667
A. Yani - Sumba	0	0	0	5	41,667
Sumba- G. Mutis	1	5	6	1	8,333
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	1	8,333
Cenderawasih - Terminal Kupang	2	0	2	3	25
Terminal Kupang - Soekarno	0	1	1	2	16,667
Soekarno - Hatta	5	1	6	6	50
Hatta- Sudirman	0	2	2	4	33,333
Sudirman - Soeharto	1	0	1	5	41,667
Soeharto - H.R. Koroh	0	2	2	3	25
H.R. Koroh - terminal Belo	0	3	3	0	0
TOTAL	14	14	28	RATA-RATA	28,646

Lampiran 1	68
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.12. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal		:	Sabtu, 23 April 2016		
Berangkat		:	17.25 WITA		
Tiba		:	18.48 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1184 AA		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	7	0	7	7	58,3333
H.R.Koroh - Soeharto	0	0	0	7	58,3333
Soeharto - Sudirman	0	1	1	6	50
Sudirmna - M. Hatta	6	3	9	9	75
M.Hatta - A. Yani	0	3	3	6	50
A. Yani - Sumba	0	0	0	6	50
Sumba- G. Mutis	0	3	3	3	25
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	3	25
Cenderawasih - Terminal Kupang	3	3	6	3	25
Terminal Kupang - Soekarno	0	0	0	3	25
Soekarno - Hatta	7	3	10	7	58,3333
Hatta- Sudirman	7	2	9	12	100
Sudirman - Soeharto	0	3	3	9	75
Soeharto - H.R. Koroh	2	6	8	5	41,6667
H.R. Koroh - terminal Belo	0	5	5	0	0
TOTAL	32	32	64	RATA-RATA	44,7917



**Lampiran 1.13. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal		:	Sabtu, 23 April 2016		
Berangkat		:	06.10 WITA		
Tiba		:	07.25 WITA		
No. Kendaraan		:	DH 1987 AC		
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	6	0	6	6	50
H.R.Koroh - Soeharto	4	1	5	9	75
Soeharto - Sudirman	0	0	0	9	75
Sudirmna - M. Hatta	0	2	2	7	58,333
M.Hatta - A. Yani	3	0	3	10	83,333
A. Yani - Sumba	0	3	3	7	58,333
Sumba- G. Mutis	2	3	5	6	50
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	6	50
Cenderawasih - Terminal Kupang	1	0	1	7	58,333
Terminal Kupang - Soekarno	0	0	0	7	58,333
Soekarno - Hatta	0	1	1	6	50
Hatta- Sudirman	0	2	2	4	33,333
Sudirman - Soeharto	0	1	1	3	25
Soeharto - H.R. Koroh	1	2	3	2	16,667
H.R. Koroh - terminal Belo	0	2	2	0	0
TOTAL	17	17	34	RATA-RATA	46,354

Lampiran 1	70
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.14. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal	:	Minggu, 24 April 2016			
Berangkat	:	13.30 WITA			
Tiba	:	14.51 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1165 AS			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	5	0	5	5	41,667
H.R.Koroh - Soeharto	0	0	0	5	41,667
Soeharto - Sudirman	0	1	1	4	33,333
Sudirmna - M. Hatta	1	0	1	5	41,667
M.Hatta - A. Yani	0	0	0	5	41,667
A. Yani - Sumba	0	0	0	5	41,667
Sumba- G. Mutis	0	1	1	4	33,333
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	4	33,333
Cenderawasih - Terminal Kupang	1	2	3	3	25
Terminal Kupang - Soekarno	0	1	1	2	16,667
Soekarno - Hatta	4	0	4	6	50
Hatta- Sudirman	1	0	1	7	58,333
Sudirman - Soeharto	4	0	4	11	91,667
Soeharto - H.R. Koroh	0	3	3	8	66,667
H.R. Koroh - terminal Belo	0	8	8	0	0
TOTAL	16	16	32	RATA-RATA	38,542

Lampiran 1	71
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.15. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal	:	Minggu, 24 April 2016			
Berangkat	:	17.46 WITA			
Tiba	:	19.10 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1235 AB			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	8	0	8	8	66,667
H.R.Koroh - Soeharto	6	1	7	13	108,333
Soeharto - Sudirman	0	6	6	7	58,333
Sudirmna - M. Hatta	1	2	3	6	50
M.Hatta - A. Yani	2	0	2	8	66,667
A. Yani - Sumba	0	3	3	5	41,667
Sumba- G. Mutis	0	2	2	3	25
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	3	25
Cenderawasih - Terminal Kupang	9	0	9	12	100
Terminal Kupang - Soekarno	0	0	0	12	100
Soekarno - Hatta	0	3	3	9	75
Hatta- Sudirman	0	1	1	8	66,667
Sudirman - Soeharto	1	0	1	9	75
Soeharto - H.R. Koroh	3	11	14	1	8,333
H.R. Koroh - terminal Belo	0	1	1	0	0
TOTAL	30	30	60	RATA-RATA	54,167

Lampiran 1	72
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.16. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal	:	Senin, 25 April 2016			
Berangkat	:	06.39 WITA			
Tiba	:	07.49 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1032 AE			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	14	0	14	14	117
H.R.Koroh - Soeharto	0	0	0	14	117
Soeharto - Sudirman	0	5	5	9	75
Sudirmna - M. Hatta	1	0	1	10	83
M.Hatta - A. Yani	0	4	4	6	50
A. Yani - Sumba	0	4	4	2	17
Sumba- G. Mutis	0	1	1	1	8
G. Mutis - cenderawasih	0	0	0	1	8
Cenderawasih - Terminal Kupang	1	0	1	2	17
Terminal Kupang - Soekarno	3	0	3	5	42
Soekarno - Hatta	0	4	4	1	8
Hatta- Sudirman	3	1	4	3	25
Sudirman - Soeharto	5	1	6	7	58
Soeharto - H.R. Koroh	1	5	6	3	25
H.R. Koroh - terminal Belo	0	3	3	0	0
TOTAL	28	28	56	RATA-RATA	40,625

Lampiran 1	73
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.17. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal	:	Senin, 25 April 2016			
Berangkat	:	13.08 WITA			
Tiba	:	14.13 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1613 AI			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	9	0	9	9	75
H.R.Koroh - Soeharto	0	0	0	9	75
Soeharto - Sudirman	0	4	4	5	41,667
Sudirmna - M. Hatta	0	0	0	5	41,667
M.Hatta - A. Yani	0	1	1	4	33,333
A. Yani - Sumba	0	0	0	4	33,333
Sumba- G. Mutis	0	3	3	1	8,333
G. Mutis - cenderawasih	0	1	1	0	0
Cenderawasih - Terminal Kupang	0	0	0	0	0
Terminal Kupang - Soekarno	0	0	0	0	0
Soekarno - Hatta	10	1	11	9	75
Hatta- Sudirman	3	3	6	9	75
Sudirman - Soeharto	0	1	1	8	66,667
Soeharto - H.R. Koroh	1	7	8	2	16,667
H.R. Koroh - terminal Belo	0	2	2	0	0
TOTAL	23	23	46	RATA-RATA	33,854

Lampiran 2	74
Hasil Survei Naik Turun Penumpang	

**Lampiran 1.18. Hasil Survei Naik Turun beserta *load factor* Jalur 2**

Hari/Tanggal	:	Senin, 25 April 2016			
Berangkat	:	17.20 WITA			
Tiba	:	18.13 WITA			
No. Kendaraan	:	DH 1654 AB			
Segmen/sesi	Jumlah Penumpang		N + T	JP	LF
	Naik	Turun			
Terminal Belo - H.R. Koroh	14	0	14	14	116,667
H.R.Koroh - Soeharto	0	0	0	14	116,667
Soeharto - Sudirman	2	5	7	11	91,6667
Sudirmna - M. Hatta	0	1	1	10	83,3333
M.Hatta - A. Yani	0	0	0	10	83,3333
A. Yani - Sumba	0	1	1	9	75
Sumba- G. Mutis	0	1	1	8	66,6667
G. Mutis - cenderawasih	3	3	6	8	66,6667
Cenderawasih - Terminal Kupang	3	2	5	9	75
Terminal Kupang - Soekarno	1	2	3	8	66,6667
Soekarno - Hatta	4	0	4	12	100
Hatta- Sudirman	0	2	2	10	83,3333
Sudirman - Soeharto	3	5	8	8	66,6667
Soeharto - H.R. Koroh	2	2	4	8	66,6667
H.R. Koroh - terminal Belo	1	8	9	1	8,33333
TOTAL	33	32	65	RATA-RATA	72,917

**Lampiran 2.1. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Sabtu Pagi**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di terminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1076 AI	7:25	00:03	
2	DH 1334KA	7:28		
3	DH 2231KA	7:29		00:01
4	DH 1975 BB	7:29	0	
5	DH 1209 HA	7:31	00:01	00:02
6	DH 1460 AK	7:32		
7	DH 1261 AC	7:34		00:02
8	DH 1934 AJ	7:38	00:04	
9	DH 1254 GA	7:41		00:03
10	DH 1600 KA	7:43	00:02	
11	DH 1975 BB	7:45	00:04	00:02
12	DH 1855 KA	7:49		
13	DH 1164 HA	7:51		00:02
14	DH 1464 HA	7:54	00:03	
15	DH 1844 KA	7:59	00:05	00:05
16	DH1893 AG	8;04		
17	DH 1218 HA	8:06		00:02
18	DH 1792 AE	8:13	00:07	
19	DH 1581 BB	8:16		00:03
20	DH 1672 AG	8:19	00:03	
21	DH 1042 AM	8;21		00:02
22	DH 1813 AE	8:25	00:04	
23	DH 1356 AF	8;27		00:02
24	DH 1886 KA	8:29	00:02	
25	DH 1673 AM	8:31	00:01	00:02
26	DH 1349 AI	8:32		
27	DH 1307 KA	8:34		00:02
Headway Rata-rata (menit)			2,3	2,3
Headway Rata-rata (menit)			2,7	

**Lampiran 2.2. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Sabtu Siang**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1672 AG	13:02	00:03	
2	DH 1334 KA	13:05		
3	DH 1886 KA	13:09	00:04	00:04
4	DH 1975 BB	13:13		
5	DH 1254 GA	13:27	0	00:14
6	DH1356 AF	13:27		
7	DH 1844 KA	13:29	00:03	00:02
8	DH 1855 KA	13:32		
9	DH 1209 HA	13:35	00:04	00:03
10	DH 1076 AI	13:39		
11	DH 1227 AT	13:41	00:02	00:02
12	DH 1042 AM	13:43		
13	DH 1673 AM	13:45	00:01	00:02
14	DH 1581 BB	13:46		
15	DH 1934 AJ	13:49	00:04	00:03
16	DH 1893 AG	13:53		
17	DH 1164 HA	13:57	00:03	00:04
18	DH 1600 KA	14		
19	DH 1307 KA	14:05	00:04	00:05
20	DH 2231 AC	14:09		
21	DH 1792 AE	14:12	00:02	00:03
22	DH 1261 AC	14:14		
23	DH 1934 AJ	14:17		00:03
Headway Rata-rata (menit)			2,7	4,1
Headway Rata-rata (menit)			3,4	



**Lampiran 2.3. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Sabtu Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1356 AF	17:3	00:06	
2	DH 1673 AM	17:36		
3	DH 1600 KA	17:37	00:02	00:01
4	DH 1042 AM	17:39		
5	DH 1886 KA	17:47	0	00:08
6	DH 1254 GA	17:47		
7	DH 1334 KA	17:49	00:05	00:02
8	DH 1464 HA	17:54		
9	DH 1218 HA	18:01	00:03	00:07
10	DH 2231 DA	18:04		
11	DH 1164 HA	18:08	00:04	00:04
12	DH 1076 AI	18:12		
13	DH 1855 KA	18:15	00:04	00:03
14	DH 1792 AE	18:19		
15	DH 1934 AJ	18:21	00:04	00:02
16	DH 1307 KA	18:25		
17	DH 1672 AG	18:29	00:04	00:04
18	DH 1813 AE	18:33		
Headway Rata-rata (menit)			3,6	3,9
Headway Rata-rata (menit)			3,75	

Lampiran 2	78
Hasil Survei <i>Headway</i>	

#### Lampiran 2.4. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Minggu Pagi

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1303 AR	6:14	00:13	
2	DH 1349 AC	6:27		
3	DH 1349 AI BB	6:36	00:11	00:09
4	DH 1356 AF	6:47		
5	DH 1307 KA	6:55	00:15	00:08
6	DH 1425 KA	7:1		
7	DH 1886 KA	7:2	00:09	00:1
8	DH 1245 AM	7:29		
9	DH 1581 BB	7:37		00:05
Headway Rata-rata (menit)			12	8
Headway Rata-rata (menit)			10	

#### Lampiran 2.5. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Minggu Siang

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1356 AT	13:51	00:1	
2	DH 1855 KA	14:1		
3	DH 1303 AR	14:2	00:09	00:1
4	DH 1349 AI	14:29		
5	DH 1886 KA	14:37	00:1	00:24
6	DH 1581 BB	14:47		
7	DH 1245 AM	14:54	00:5	00:07
8	DH 2231 DA	15:04		
9	DH 1356 AF	15:15		00:11
Headway Rata-rata (menit)			20	13
Headway Rata-rata (menit)			16:5	

**Lampiran 2.6. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Minggu Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 2231 DA	17:43	00:18	
2	DH 1356 AF	18:01		
3	DH 1349 AI	18:13	00:1	00:12
4	DH 1425 KA	18:23		
5	DH 1955 KA	18:32	00:08	00:09
6	DH 1453 AC	18:4		
7	DH 1581 BB	18:47	00:07	00:07
8	Dh 1886 KA	18:54		
Headway Rata-rata (menit)			11	09
Headway Rata-rata (menit)			10	

**Lampiran 2.7. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Senin Pagi**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1356 AF	6:48	00:01	
2	DH 1349 AI	6:49		
3	DH 1334 KA	6:53	00:02	00:04
4	DH 1273 AP	6:55		
5	DH 1243 AH	6:56	00:01	00:01
6	DH 1581 BB	6:57		
7	DH 1673 AM	6:59	00:01	00:02
8	DH 1042 AM	7		
9	DH 1076 AI	7:02	00:06	00:02
10	DH 1307 KA	7:08		
11	DH 1855 KA	7:12	00:04	00:04
12	DH 1792 AE	7:16		
13	DH 1975 BB	7:16	00:06	0
14	DH 1303 AR	7:22		
15	DH 2231 DA	7:28	00:04	00:06
16	DH 1261 AC	7:32		
17	DH 1460 KA	7:35	00:04	00:03
18	DH 1600 KA	7:39		
19	DH 1753 KA	7:42	0	00:03
20	DH 1886 KA	7:42		
21	DH 1218 HA	7:48	00:03	00:06
22	DH 1813 AE	7:51		
23	DH 1464 AH	7:54	00:04	00:03
24	DH 1164 HA	7:58		
Headway Rata-rata (menit)			3,0	3,1
Headway Rata-rata (menit)			3,05	

**Lampiran 2.8. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Senin Siang**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1672 AG	13:12	00:01	
2	DH 1164 HA	13:13		
3	DH 1844 KA	13:15	00:03	00:02
4	DH 1042 AK	13:18		
5	DH 2231 DA	13:2	0	00:02
6	DH 1792 AE	13:2		
7	DH 1261 AC	13:24	00:08	00:04
8	DH 1334 KA	13:32		
9	DH 1600 KA	13:37	00:01	00:05
10	DH 1975 BB	13:38		
11	DH 1464 HA	13:42	0	00:04
12	DH 1753 HA	13:42		
13	DH 1855 KA	13:43	00:08	00:01
14	DH 1581 BB	13:51		
15	DH 1356 AF	13:53	0	00:02
16	DH 1303 AR	13:53		
17	DH 1307 KA	13:55	00:03	00:02
18	DH 1673 AM	13:58		
19	DH 1813 AE	14:01	00:02	00:03
20	DH 1886 KA	14:03		
21	DH 1349 AI	14:03	00:03	0
22	DH 1356 AF	14:06		
23	DH 1076 AI	14:09	00:02	00:03
24	DH 1218 HA	14:11		
25	DH 1672 AG	14:13	0	00:02
26	DH 1848 AJ	14:13		
Headway Rata-rata (menit)			2,4	2,3
Headway Rata-rata (menit)			2,3	

**Lampiran 2.9. Hasil Survei *Headway* Jalur 1 Hari Senin Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1813 AE	17:26	0	
2	DH 1722 AC	17:26		
3	DH 1600 KA	17:3		00:04
4	DH 1356 AF	17:37	00:07	
5	DH 1164 HA	17:4	00:06	00:03
6	DH 1334 KA	17:46		
7	DH 1672 AG	17:46	00:01	0
8	DH 1975 BB	17:47		
9	DH 1844 KA	17:48		00:01
10	DH 1792 AE	17:52	00:04	
11	DH 1848 AJ	17:59	00:03	00:07
12	DH 1753 HA	18:02		
13	DH 1855 KA	18:06	00:04	00:04
14	DH 1893 AG	18:1		
15	DH 1460 AK	18:12		00:02
16	DH 1303 AD	18:15	00:03	
17	DH 1581 BB	18:17	00:04	00:02
18	DH 1673 AM	18:21		
19	DH 1307 KA	18:25		00:04
20	DH 1356 AH	18:29	00:04	
21	DH 1218 HA	18:32	00:03	00:03
22	DH 1886 KA	18:35		
23	DH 1349 AI	18:38		00:03
24	DH 1261 AC	18:41	00:03	
Headway Rata-rata (menit)			3,5	3,0
Headway Rata-rata (menit)			3,2	

**Lampiran 2.10. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Sabtu Pagi**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1165 HA	7:18	00:03	
2	DH 1560 AT	7:21		
3	DH 1641 AT	7:25	00:04	00:04
4	DH 1879 AJ	7:29		
5	DH 1722 AC	7:31	00:04	00:02
6	DH 1377 AI	7:35		
7	DH 1032 AE	7:38	00:01	00:03
8	DH 1584 AJ	7:39		
9	DH 1157 BO	7:4	00:02	00:01
10	DH 1195 HA	7:42		
11	DH 1598 HA	7:44	00:01	00:02
12	DH 2174 DA	7:45		
13	DH 1128 AI	7:46	00:04	00:01
14	DH 1704 AB	7:5		
15	DH 1246 AJ	7:51	00:03	00:01
16	DH 1476 AI	7:54		
17	DH 1724 AG	7:55	0	00:01
18	DH 1567 AE	7:55		
19	DH 1852 AH	7:56	00:05	00:01
20	DH 1184 HA	8:01		
21	DH 1732 HA	8:02	00:03	00:01
22	DH 1080 HA	8:05		
23	DH 1384 HA	8:08	00:02	00:03
24	DH 1835 AK	8:1		
25	DH 1627 AC	8:13	00:02	00:03
26	DH 1453 AC	8:15		
27	DH 1044 AE	8:17	0	00:02
28	DH 1613 AI	8:17		
29	DH 1778 AS	8:2	00:03	00:03
30	DH 1997 BB	8:23		
31	DH 1724 AE	8:25	00:02	00:02
32	DG 1684 AN	8:27		
33	DH 1613 DA	8:31	00:04	00:04
34	DH 1582 HA	8:35		
35	DH 1446 AK	8:37	00:02	00:02
36	DH 1165 AS	8:39		
Headway rata-rata(menit)			2,5	2,1
Headway rata-rata(menit)			2,3	

**Lampiran 2.11. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Sabtu Siang**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway		
1	DH 1627 AC	13:05	00:03	0	
2	DH 1879 AJ	13:08			
3	DH1476 AT	13:08			
4	DH 1157 BB	13:09	00:01	00:04	
5	DH 1722 AC	13:13	0		
6	DH 1852 AH	13:13			
7	DH 1613 AT	13:15	0	00:02	
8	DH 1246 AJ	13:15		00:05	
9	DH 1446 AK	13:2	00:02		
10	DH 1377 AT	13:22			
11	DH 1732 HA	13:23	00:01	00:01	
12	DH 1235 AB	13:24		00:01	
13	DH 1997 BB	13:25	00:03		
14	DH 1641 AT	13:28			
15	DH 1178 AG	13:29	00:04	00:01	
16	DH 1080 HA	13:33		00:03	
17	DH 1598 HA	13:36			
18	DH 1778 AS	13:38	00:02	00:04	
19	DH 1974 AT	13:42	00:04		
20	DH 1128 AI	13:46			
21	DH 1453 AC	13:5	00:02	00:04	
22	DH 1044 AE	13:52		00:03	
23	DH 1184 HA	13:55	00:02		
24	DH1704 AB	13:57			
25	DH1195 HA	14	00:04	00:03	
26	DH 1582 HA	14:04		00:02	
27	DH 1165 AS	14:06			
28	DH 1384 HA	14:09	00:03	00:02	
29	DH 2174 DA	14:11			
30	DH 1835 AK	14:14			
31	DH 1684 AN	14:17	00:03	00:03	
32	DH 1962 HA	14:19			00:02
33	DH 1725 AP	14:21			
Headway rata-rata(menit)			2,3	2,5	
Headway rata-rata(menit)			2,4		



**Lampiran 2.12. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Sabtu Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 2174 DA	17:25	00:03	
2	DH 1582 HA	17:28		
3	DH 1941 AI	17:31	00:06	00:03
4	DH 1235 AB	17:37		
5	DH 1722 AC	17:38	00:03	00:01
6	DH 1724 AK	17:41		
7	DH 1080 HA	17:42	00:08	00:01
8	DH 1997 BB	17:5		
9	DH 1613 AI	17:51	00:04	00:01
10	DH 1032 AE	17:55		
11	DH 1684 AN	17:59	00:03	00:04
12	DH 1453 AC	18:02		
13	DH 1704 AB	18:05	00:04	00:01
14	DH 1584 AJ	18:09		
15	DH 1732 HA	18:12	00:02	00:03
16	DH 1178 AG	18:14		
17	DH 1902 HA	18:16	00:03	00:02
18	DH 1724 AG	18:19		
19	DH 1778 AS	18:21	00:04	00:02
20	DH 1246 AJ	18:25		
21	DH 1879 AJ	18:29	00:02	00:04
22	DH 1627 AC	18:31		
23	DH 1476 AI	18:35	00:03	00:04
24	DH 1157 AI	18:38		
25	DH 1044 AE	18:41	00:03	00:03
26	DH 1714 AJ	18:44		
27	DH 1184 HA	18:48		00:04
Headway rata-rata(menit)			3,7	2,5
Headway rata-rata(menit)			3,1	

**Lampiran 2.13. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Minggu Pagi**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1032 AE	6:1	00:07	
2	DH 1650 AK	6:17		
3	DH 1230 KA	6:25		00:08
4	DH 1584 AJ	6:37	00:12	
5	DH 1458 AC	6:45	00:07	00:08
6	DH 1962 HA	6:52		
7	DH 1724 AG	7		00:08
8	DH 1230 KA	7:1	00:1	
9	DH 1562 HA	7:12	00:04	00:02
10	DH 1732 HA	7:16		
11	DH 1476 AI	7:19		00:03
12	DH 1128 AI	7:23	00:04	
13	DH 1356 DA	7:28	00:04	00:05
14	DH 1453 AC	7:32		
15	DH 1987 AC	7:25		00:04
Headway rata-rata(menit)			7	5
Headway rata-rata(menit)			6	

**Lampiran 2.14. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Minggu Siang**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1235 AB	13:3	00:09	
2	DH 1453 AC	13:39		
3	DH 1582 HA	13:44	00:05	00:05
4	DH 1724 AG	13:49		
5	DH 1128 AI	13:53	00:03	00:04
6	DH 1184 HA	13:56		
7	DH 1650 AK	14	00:08	00:04
8	DH 1987 AC	14:08		
9	DH 1458 AI	14:15	00:07	00:05
10	DH 1598 HA	14:22		
11	DH 1446 AK	14:3	00:04	00:08
12	DH 1032 AE	14:34		
13	DH 1567 AE	14:38	00:04	00:04
14	DH 1476 AI	14:42		
15	DH 1725 AI	14:47	00:02	00:05
16	DH 1195 HA	14:49		
17	DH 1165 AS	14:51		00:02
Headway rata-rata(menit)			5:3	4:6
Headway rata-rata(menit)			4:9	

**Lampiran 2.15. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Minggu Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba di Terminal	Waktu Headway	
1	DH 1165 AS	17:46	00:10	
2	DH 1032 AE	17:56		
3	DH 1725 AL	18		00:04
4	DH 1584 AJ	18:06	00:06	
5	DH 1650 AK	18:13		00:07
6	DH 1962 AH	18:21	00:08	
7	DH 1184 HA	18:27		00:06
8	DH 1178 AG	18:32	00:05	
9	DH 1567 AE	18:37		00:05
10	DH 1598 AM	18:42	00:05	
11	DH 1732 HA	18:49		00:07
12	DH 1835 AK	18:54	00:05	
13	DH 1724 AG	18:59		00:05
14	DH 1128 AI	19:03	00:04	
15	DH 1433 HA	19:06		00:03
16	DH 1235 AB	19:1	00:04	
Headway rata-rata(menit)			6	5
Headway rata-rata(menit)			6	

**Lampiran 2.16. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Senin Pagi**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1195 HA	6:39	00:09	
2	DH 2174 AI	6:48		
3	DH 1655 AI	6:49		00:01
4	DH 1722 AC	6:5	00:01	
5	DH 1641 AT	6:51	0	00:01
6	DH 1627 AC	6:51		
7	DH 1105 AH	6:51		0
8	DH 1732 HA	6:53	00:02	
9	DH 1613 AI	6:56	00:03	00:03
10	DH 1725 AP	6:59		
11	DH 1962 AH	7	00:02	00:01
12	DH 1655 AI	7:02		
13	DH 1879 AJ	7:02	00:03	0
14	DH 1235 AB	7:05		
15	DH 1724 AG	7:07	0	00:02
16	DH 1044 AE	7:07		
17	DH 1660 AT	7:08	00:03	00:01
18	DH 1178 AG	7:11		
19	DH 1377 AT	7:14	00:02	00:03
20	DH 1722 AC	7:16		
21	DH 1598 HA	7:16	00:03	0
22	DH 1655 AI	7:19		
23	DH 1165 AH	7:22	00:03	00:03
24	DH 1453 AC	7:25		
25	DH 1476 AI	7:25	00:04	0
26	DH 1684 AN	7:29		
27	DH 1722 AC	7:32	00:03	00:03
28	DH 1446 AG	7:35		
29	DH 1997 BB	7:35	00:02	0
30	DH 1246 AJ	7:37		
31	DH 1157 BB	7:39	00:02	00:02
32	DH 1165 AS	7:41		
33	DH 1080 HA	7:43	0	00:02
34	DH 1655 AI	7:43		
35	DH 1184 HA	7:45	00:02	00:02
36	DH 1852 AH	7:47		
37	DH 1032 AE	7:49		00:02
Headway rata-rata(menit)			2:4	1:4
Headway rata-rata(menit)			1:9	

**Lampiran 2.17. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Senin Siang**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1684 AN	13:08	00:05	
2	DH 1962 HA	13:13		
3	DH 1655 AI	13:17		00:04
4	DH 1778 AJ	13:2	00:03	
5	DH 1752 KA	13:2		0
6	DH 1032 AE	13:23	00:03	
7	DH 1598 HA	13:24		00:01
8	DH 1453 AC	13:28	00:04	
9	DH 1105 AH	13:28		0
10	DH 1246 AJ	13:31	00:03	
11	DH 1480 BB	13:31		0
12	DH 1446 KK	13:34	00:03	
13	DH 1433 HA	13:37		00:03
14	DH 1567 AE	13:4	00:03	
15	DH 1377 AI	13:41		00:01
16	DH 1049 AE	13:42	00:01	
17	DH 1852 AH	13:42		0
18	DH 1732 HA	13:43	00:01	
19	DH 1184 HA	13:43		0
20	DH 1243 HA	13:45	00:02	
21	DH 1384 HA	13:48		00:03
22	DH 1997 BB	13:48	0	
23	DH 1752 KA	13:49		00:01
24	DH 1235 AB	13:49	0	
25	DH 1746 AI	13:5		00:01
26	DH 2174 DA	13:52	00:02	
27	DH 1178 AG	13:53		00:01
28	DH 1627 AC	13:53	0	
29	DH 1157 BB	13:55		00:02
30	DH 1273 HA	13:56	00:01	
31	DH 1722 AC	13:56		0
32	Dh 1128 AI	13:59	00:03	
33	DH 1165 HA	14:02		00:03
34	DH 1724 AP	14:05	00:03	
35	DH 1725 GA	14:07		00:02
36	Dh 1941 AI	14:09	00:02	
37	DH 1613 AI	14:13		00:04
Headway rata-rata(menit)			2:17	1:44
Headway rata-rata(menit)			1:81	

**Lampiran 2.18. Hasil Survei *Headway* Jalur 2 Hari Senin Sore**

No	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Diterminal (waktu)	Waktu Headway	
1	DH 1941 AI	17:2	00:02	
2	DH 1377 AI	17:22		
3	DH 1684 AN	17:25	0	00:03
4	DH 2231 DA	17:25		
5	DH 1080 HA	17:26	00:07	00:01
6	DH 1584 AJ	17:33		
7	DH 1105 AH	17:33	0	0
8	DH 1724 AD	17:33		
9	DH 2174 DA	17:35	00:01	00:02
10	DH 1725 AP	17:36		
11	DH 1178 AG	17:37	00:01	00:01
12	DH 1879 AJ	17:38		
13	DH 1433 HA	17:39	00:02	00:01
14	DH 1128 AI	17:41		
15	DH 1453 AC	17:46	00:01	00:05
16	DH 1032 AE	17:47		
17	DH 1184 HA	17:52	0	00:05
18	DH 1752 KA	17:52		
19	DH 1195 HA	17:53	00:01	00:01
20	DH 1852 AH	17:54		
21	DH 1480 BB	17:56	00:01	00:02
22	DH 1105 AH	17:57		
23	DH 1384 HA	17:58	00:01	00:01
24	DH 1446 KA	17:59		
25	DH 1962 AH	18	00:01	00:01
26	DH 1195 HA	18:01		
27	DH 1044 AE	18:02	0	00:01
28	DH 1841 AT	18:02		
29	DH 1627 AC	18:04	00:01	00:02
30	DH 1165 HA	18:05		
31	DH 1567 AE	18:05	00:02	0
32	DH 1732 HA	18:07		
33	DH 1273 HA	18:07	00:02	0
34	DH 1598 HA	18:09		
35	DH 1684 AN	18:1	0	00:01
36	DH 1724 AG	18:1		
37	DH 1476 AT	18:13		00:03
Headway rata-rata(menit)			1:28	1:67
Headway rata-rata(menit)			1:5	

**Lampiran 3.1. Waktu Sirkulasi Jalur 1 dan 2**

Jalur	Sesi	$T_{AB}$	$T_{BA}$	$\sigma_{AB}$	$\sigma_{BA}$	TTA	TTB	$CT_{ABA}$
		1	2	3	4	5	6	7
				5%.1	5%.2	10%.1	10%.2	1+2+3+4+5
1	Sabtu Pagi	30	39	1,5	1,95	3	3,9	79,35
	Sabtu Siang	35	35	1,75	1,75	3,5	3,5	80,5
	Sabtu Sore	26	27	1,3	1,35	2,6	2,7	60,95
	Minggu Pagi	35	48	1,75	2,4	3,5	4,8	95,45
	Minggu Siang	37	47	1,85	2,35	3,7	4,7	96,6
	Minggu Sore	35	36	1,75	1,8	3,5	3,6	81,65
	Senin Pagi	39	42	1,95	2,1	3,9	4,2	93,15
	Senin Siang	35	31	1,75	1,55	3,5	3,1	75,9
	Senin Sore	40	43	2	2,15	4	4,3	95,45
2	Sabtu Pagi	37	38	1,85	1,9	3,7	3,8	86,25
	Sabtu Siang	40	41	2	2,05	4	4,1	93,15
	Sabtu Sore	41	43	2,05	2,15	4,1	4,3	96,6
	Minggu Pagi	35	35	1,75	1,75	3,5	3,5	80,5
	Minggu Siang	32	34	1,6	1,7	3,2	3,4	75,9
	Minggu Sore	42	33	2,1	1,65	4,2	3,3	86,25
	Senin Pagi	35	35	1,75	1,75	3,5	3,5	80,5
	Senin Siang	32	33	1,6	1,65	3,2	3,3	74,75
	Senin Sore	30	33	1,5	1,65	3	3,3	72,45



**Lampiran 4.1. Waktu Antara Jalur 1 dan 2**

Jalur	Sesi	Kapasitas Kendaraan (C) orang	<i>Load Factor</i> (LF) %	Jumlah Penumpang (P) orang	Waktu Antara (H) menit
1	Sabtu Pagi	12	0,7	20	25,2
	Sabtu Siang	12	0,7	24	21
	Sabtu Sore	12	0,7	41	12,293
	Minggu Pagi	12	0,7	11	48
	Minggu Siang	12	0,7	19	26,526
	Minggu Sore	12	0,7	42	12
	Senin Pagi	12	0,7	25	20,160
	Senin Siang	12	0,7	28	18
	Senin Sore	12	0,7	25	20,160
2	Sabtu Pagi	12	0,7	19	26,526
	Sabtu Siang	12	0,7	19	26,526
	Sabtu Sore	12	0,7	32	15,750
	Minggu Pagi	12	0,7	17	29,647
	Minggu Siang	12	0,7	16	31,5
	Minggu Sore	12	0,7	30	16,8
	Senin Pagi	12	0,7	28	18
	Senin Siang	12	0,7	23	21,913
	Senin Sore	12	0,7	33	15,508



















